

Manual Técnico Freio PNM - KZB



Atenção, leia atentamente este manual em todo seu conteúdo antes de instalar ou usar seu Freio Pneumático **KAZI®** e mantenha-o em local próximo para futuras consultas e/ou manutenções.

Observações técnicas

- 1 - A Instalação do Freio Pneumático KAZI®, é de inteira responsabilidade do operador, portanto, recomenda-se verificar as condições necessárias de segurança.
- 2 - Verificar se no local de instalação do Freio Pneumático KAZI®, não há óleos, gases, vapores ácidos que possam danificar o freio.
- 3 - Verificar também a condição do local de temperatura, considerado como condição normal a faixa de temperatura entre 5°C-80°C para linha KAZIPLASTIC® e entre 1°C-120°C para linha KAZISTEEL® e KAZIAL®.
- 4 - Em condições perigosas, operar o freio pneumático até 40°C, protegendo-o contra umidade e sujeira
- 5 - Usar somente o ar comprimido para movimentação do freio pneumático.
- 6 - Conexões, válvulas, reguladores de pressão, compressor, devem ser selecionados baseando-se no consumo de ar do freio.

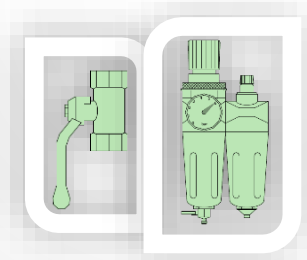
Operação / Manutenção

Regular a vazão do ar através da abertura ou fechamento da válvula de esfera,

Importante - pelo fato do ar ser comprimível e ter muita variação de pressão, velocidade em função da tubulação e fonte geradora (compressor), a vazão e velocidade pode variar, desta forma o operador deverá ajustar sempre que se fizer necessário.

Use o regulador de pressão para regular o torque do freio
Regular a pressão de acordo com a aplicação requerida no processo
Ajustar o lubrificador para 1 gota de óleo para cada 10,0 m³ de volume de ar consumido

Verificar o nível de óleo no reservatório do lubrificador diariamente.



Óleo

Viscosidade 32mm 2/s (CST) a 40°C
Classe ISSO VG 32 conforme ISSO-3448
Recomenda-se a utilização dos seguintes óleos:
Aral Vitan GF-32 FESTO
BP Energol HLP-32
ESSO NUTO H-32
MOBIL DTE-24
Shell Tellus Oil DO-32

Atenção: Perigo de acidentes e ferimentos graves

Desconectar ou fechar a linha de alimentação de ar comprimido no motor.

Utilizar protetor para os olhos (óculos de segurança), pois poderá haver partículas sólidas na tubulação ou mesmo internamente no motor e ao desconectar as conexões, poderá haver pressão interna e essas partículas podem atingir os sólidos. Utilizar somente produtos químicos recomendados para a limpeza, não utilizar produtos ou solventes que agredem os materiais ou acessórios utilizados no motor.

Importante:

É de inteira responsabilidade do operador/mecânico, efetuar reparos, regular, ajustar ou mesmo efetuar manutenção do freio pneumático com o objetivo de mantê-lo em condições técnicas apropriadas à sua operacionalidade.

A garantia do freio pneumático KAZI é de 12 meses a partir da aquisição do mesmo.

A perda da garantia será ocasionado por mal uso, utilização fora dos conformes como consta neste manual, abertura do freio sem a autorização ou técnico autorizado KAZI, troca de peças do freio ou sinistros diversos por conta da operação e utilização de maneira incorreta.

1

OBS: Todas as informações contidas neste manual, poderão ser alteradas sem prévio aviso.

Automação de máquinas e sistemas para agitação e mistura.

www.aspmag.com.br

Motores Pneumáticos e Redutores sob Medida.

www.kazipnm.com.br

Rodovia Raposo Tavares

Km 47,7 – Nº 162

Jardim Bandeirantes

São Roque – SP – CEP 18134-250

Fone: +55 (11) 4714-4217
– 4714-4112

Caixa Postal – 551 – CEP 18134-970 – São Roque – SP

Esquema de ligação Freio PNM - KZB

Ao efetuar a alimentação do freio com ar comprimido (2,5 – 7,0 Bar), o mesmo libera a ação das molas e o freio fica em estado neutro, ou seja, livre para receber a transmissão do motor Pnm.

Quando cessa essa alimentação, o freio volta ao estado de frenagem com a ação das molas.

Nota: Deverá efetuar um comando Pnm que ao cessar a pressão no freio, o ar deve ter "escape" para a atmosfera para despressurizar a câmara de pressão do êmbolo.

2

