



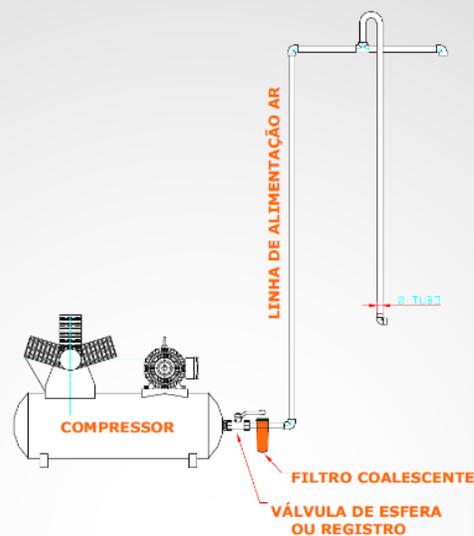
Atenção, leia atentamente este manual em todo seu conteúdo antes de instalar ou usar seu Motor Pneumático KAZI® e mantenha-o em local próximo para futuras consultas e/ou manutenções.



Observações técnicas

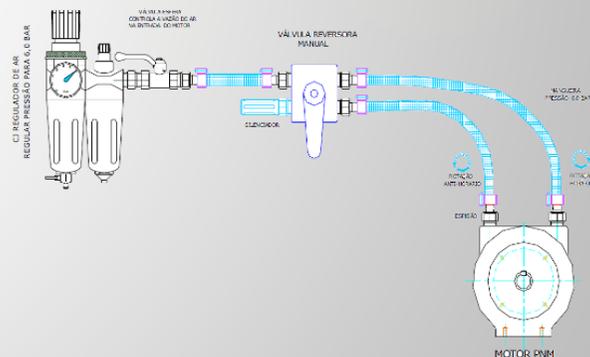
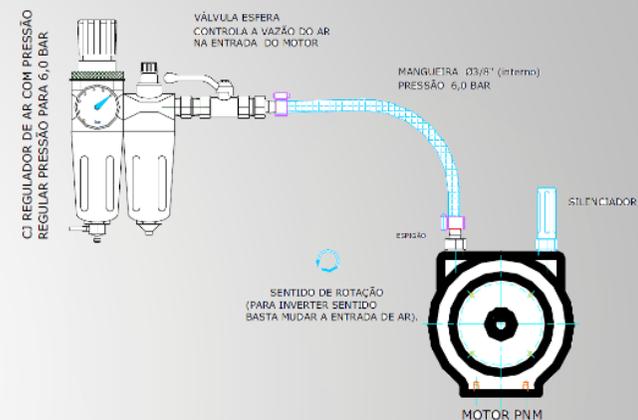
- 1 - A Instalação do Motor Pneumático KAZI®, é de inteira responsabilidade do operador, portanto, recomenda-se verificar as condições necessárias de segurança.
- 2 - Verificar se no local de instalação do motor Pneumático KAZI®, não há óleos, gases, vapores ácidos que possam danificar o motor.
- 3 - Verificar também a condição do local de temperatura, considerado como condição normal a faixa de temperatura entre 5°C-80°C para linha KAZIPLASTIC® e entre 1°C-120°C para linha KAZISTEEL® e KAZIAL®.
- 4 - Em condições perigosas, operar o motor pneumático até 40°C, protegendo-o contra umidade e sujeira
- 5 - Usar somente o ar comprimido para movimentação do motor pneumático, sendo que a linha de alimentação de ar do motor deve ser no mínimo igual ao diâmetro da conexão de entrada e saída de ar do motor, ou maior, caso contrário vai interferir em sua eficiência de velocidade.
- 6 - Conexões, válvulas, reguladores de pressão, compressor, devem ser selecionados baseando-se no consumo de ar do motor.

Instalação

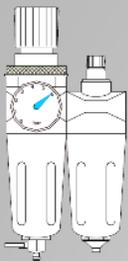


- Verifique o fluxo de ar do compressor.
- Recomenda-se instalar um filtro coalescente de 5 microns na saída do compressor, antes da entrada do motor pneumático.
- O regulador de pressão deve ser instalado antes da entrada de ar do motor pneumático.
- Deve-se regular a pressão de ar no regulador para 6,0 kgf/cm²
- O regulador de ar e lubrificador automático de óleo, deve ser instalado o mais próximo possível do motor, recomenda-se uma distância não superior a 0,5m.
- A pressão regulada influi diretamente na velocidade e torque do motor.

1

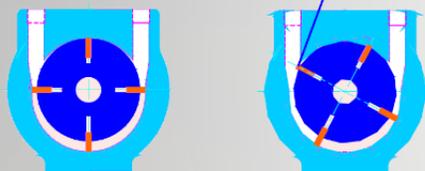


Operação / Manutenção



- Use o regulador de pressão para regular o torque do motor
- Regular a pressão de acordo com a aplicação requerida no processo
- Ajustar o lubrificador para 1 gota de óleo para cada 50,0 pés³/min (85,0 m³/h ou 1.416 lpm) de volume de ar consumido (ver tabela de consumo de ar x velocidade)
- Verificar o nível de óleo no reservatório do lubrificador diariamente.

Ao alimentar o motor com ar comprimido, o torque pode variar se a posição das palhetas estiverem paradas exatamente na área de entrada da conexão de ar na câmara.



POSIÇÃO DA ALETA NA ENTRADA DO AR

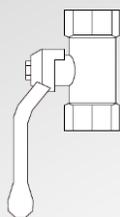
Lubrificação Manual

Todos os dias ou a cada período de 8-10 horas de trabalho contínuo, fechar o regulador de pressão e lubrificador automático e colocar manualmente entre 15-20 gotas de óleo na conexão de entrada do motor.

Lubrificação Automática

O operador deverá ajustar o lubrificador automático para 1 gota de óleo para cada 25,0 m³ de ar consumido sob o uso do motor a alta velocidade ou trabalho contínuo de grande esforços.

Operação / Manutenção



- Regular a vazão do ar através da abertura ou fechamento da válvula de esfera, sendo que para aumentar a velocidade basta abrir a válvula, ou parar diminuir, fechala
- Importante - pelo fato do ar ser comprimível e ter muita variação de pressão, velocidade em função da tubulação e fonte geradora (compressor), a vazão e velocidade pode variar, desta forma o operador deverá ajustar sempre que se fizer necessário.



- Silenciador, usado para diminuir o ruído no escape de ar. É importante ressaltar que a utilização do silenciador, estrangula a saída de ar comprimido, sendo assim, afetar diretamente na curva característica do motor, podendo diminuir a velocidade, torque e potência.

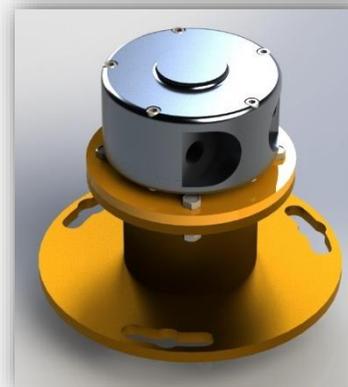
ÓLEO

- Viscosidade 32mm 2/s (CST) a 40°C
- Classe ISO VG 32 conforme ISO-3448
- Recomenda-se a utilização dos seguintes óleos:
 - Aral Vitan GF-32 FESTO
 - BP Energol HLP-32
 - ESSO NUTO H-32
 - MOBIL DTE-24
 - Shell Tellus Oil DO-32

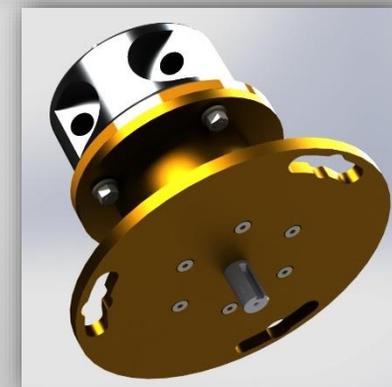
Atenção: Perigo de acidentes e ferimentos graves

2

- Desconectar ou fechar a linha de alimentação de ar comprimido no motor.
- Utilizar protetor para os olhos (óculos de segurança), pois poderá haver partículas sólidas na tubulação ou mesmo internamente no motor e ao desconectar as conexões, poderá haver pressão interna e essas partículas podem atingir os sólidos.
- Utilizar somente produtos químicos recomendados para a limpeza, não utilizar produtos ou solventes que agredem os materiais ou acessórios utilizados no motor.



Imagens ilustrativas



Imagens ilustrativas

IMPORTANTE:

É de inteira responsabilidade do operador/mecânico, efetuar reparos, regular, ajustar ou mesmo efetuar manutenção do motor pneumático com o objetivo de mantê-lo em condições técnicas apropriadas à sua operacionalidade.

Não reutilizar o ar/óleo expelido no escape do motor (reciclado), pois poderá estar contaminado por impurezas e partículas desgastadas do processo de trabalho do motor.

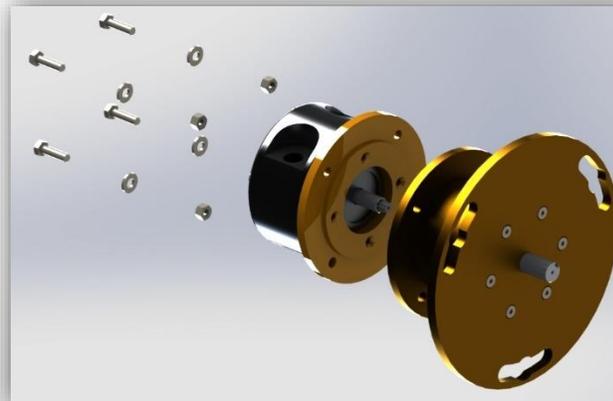
A garantia do motor pneumático KAZI é de 12 meses a partir da aquisição do mesmo.

A perda da garantia será ocasionado por mal uso, utilização fora dos conformes como consta neste manual, abertura do motor sem a autorização ou técnico autorizado KAZI, troca de peças do motor ou sinistros diversos por conta da operação e utilização de maneira incorreta.

Verificar o silenciador ou filtro de escape após as primeiras 200 horas de uso do motor pneumático e efetuar a limpeza ou substituição do mesmo caso esteja muito obstruído. Para as demais limpezas e programas de manutenção ou até substituição do silenciador ou filtro de escape de ar, o operador deverá basear-se na referência na referência destas 200 horas de uso, para poder programar a manutenção preventiva. Observamos também que caso o motor ao longo de sua utilização comece a perder velocidade e potência, pode ter como causa o entupimento deste silenciador ou filtro de escape, desta forma proceder conforme descrito acima.

TABELA DE SOLUÇÕES:

PROBLEMA				SOLUÇÃO
TORQUE MUITO BAIXO	VELOCIDADE MUITO BAIXA	NÃO FUNCIONA	MOTOR ESQUENTA	
*	*	*		Presença de sujeira ou material estranho. Verificar e limpar se necessário.
*	*	*		Oxidação interna. Verificar e limpar se necessário.
*	*	*	*	Desalinhamento em todas palhetas. Realinhar as palhetas.
*	*			Pressão do ar muito baixa do requerido. Aumentar a pressão do ar.
	*			Linha de ar muito pequena da requerida. Aumentar linha de ar.
	*			Escape ou exaustão de ar restrita ou entupida. Verificar e limpar se necessário.
*	*	*		Motor esta preso, não gira. Verificar ação externa, desmontar e reparar.
	*			Fonte de ar inadequada ou muito abaixo da solicitada. Verificar e limpar se necessário.
	*			Fonte geradora de ar muito longe (compressor). Colocar outra fonte ou pulmão de ar próximo do motor.



OBS: Todas as informações contidas neste manual, poderão ser alteradas sem prévio aviso.

Automação de máquinas e sistemas para agitação e mistura.

www.aspmaq.com.br

Motores Pneumáticos e Redutores sob Medida.

www.kazipnm.com.br

Rodovia Raposo Tavares

Km 47,7 – Nº 162

Jardim Bandeirantes

São Roque – SP – CEP 18134-250

Fone: +55 (11) 4714-4217 – 4714-4112

Caixa Postal – 551 – CEP 18134-970 – São Roque – SP